

Prvi mestni primeri dobre prakse

NORVEŠKA – MESTO OSLO

V juniju leta 2012 je bilo na Norveškem registriranih 7.000 električnih vozil, kar je Norveško uvrstilo na prvo mesto, Oslo pa je postalo svetovno mesto z največjo gostoto električnih avtomobilov.

Prednosti uporabnikov električnih vozil so:

☒ pri nakupu avtomobila ne plačajo stroškov (pri običajnih avtomobilih so zelo visoki),

☒ oprostitev plačila 25% DDV pri nakupu,

☒ ne plačajo cestnine,

☒ javno parkiranje imajo brezplačno in

☒ imajo dovoljenje za vožnjo v *rumenih conah*.

Poleg tega je na Norveškem približno 3.500 polnilnih postaj, v letu 2012 pa so namestili okoli 70 hitrih polnilnih postaj. Lokacije in drugi podatki o vseh javnih polnilnicah na Norveškem so na voljo v odprti podatkovni bazi NOBIL, ki jih razvija in vzdržuje podjetje za električna vozila v sodelovanju s *Transnova*. Te prednosti pripomorejo h konkurenčnosti z običajnimi avtomobili. Cilj norveškega parlamenta je do leta 2018 doseči okoli 50.000 vozil brez emisij. Norveško združenje za

električna vozila si je postavilo cilj – 100.000 električnih vozil do leta 2020. Tolikšno število je potrebno za vzdrževanje norveškega trga električnih vozil in infrastrukture polnjenja. Danes predstavljajo električni avtomobili 2,5 % prodanih novih avtomobilov na Norveškem vsak mesec. V Oslu lahko električne avtomobile vidimo na vsakem vogalu, od mini vozil *Buddy* do športnih avtomobilov Tesla *Roadster*.

Od začetka prodaje je bilo na Norveškem v devetih mesecih prodanih 2.000 vozil Nissan Leaf. S tem je postal drugi najbolje prodajani Nissanov model in med 15 najbolje prodajanimi modeli v letu 2012.



Slika: Tesla Roadster, Reva in Ford Th!nk parkirani na brezplačnem parkirišču nasproti polnilne postaje v Oslu

Vir: http://en.wikipedia.org/wiki/Electric_car

ZDA – MESTO NEW YORK

Že leta 2007 je župan mesta New York City Mayor Michael Bloomberg napovedal *PlaNYC* – pobudo za ustvarjanje vizije mesta do leta 2030 in na dnevni red postavil priprave za povečanje prebivalstva, spodbujanje gospodarske rasti in zmanjšanje emisij CO₂.

Raziskava z naslovom Raziskovanje prilagoditve električnega vozila v New York Cityju je pokazala, da trenutna kakovost zraka v New Yorku ne izpolnjuje državnih standardov za emisije CO₂ in drugih delcev. Glede na to, da je lastnikov avtomobilov samo 44% prebivalstva (na nacionalni ravni je to visokih 90%), je mestna prioriteta zmanjševanje emisij s poudarkom na javnem prevozu. Električna vozila bodo imela pri zmanjševanju teh emisij pomembno vlogo.

Kljub gostoti prometa in razmeram v mestu je New York primeren za integracijo infrastrukture polnjenja. 50 % voznikov Manhattna in 80 % iz Staten Islanda imajo zagotovljena parkirišča, kar bi lahko omililo težave polnjenja na domovih. Načrt mesta New York predstavlja trajnostni načrt, ki določa agresivne strategije za zmanjšanje toplogrednih plinov do leta 2030 za 30 % v primerjavi s podatki iz leta 2005.

Kot splošni del cilja bi se emisije iz prometa (trenutno predstavljajo 22 % skupnih emisij v mestu) do leta 2030 zmanjšale za 44 %. V načrtu so določeni tudi cilji za zmanjševanje določenih emisij za izboljšanje kakovosti zraka. Administracija Obame je agresivno podpirala proizvajalce električnih avtomobilov in baterij ter tudi stranke, ki jim je subvencionirali nakup avtomobila.

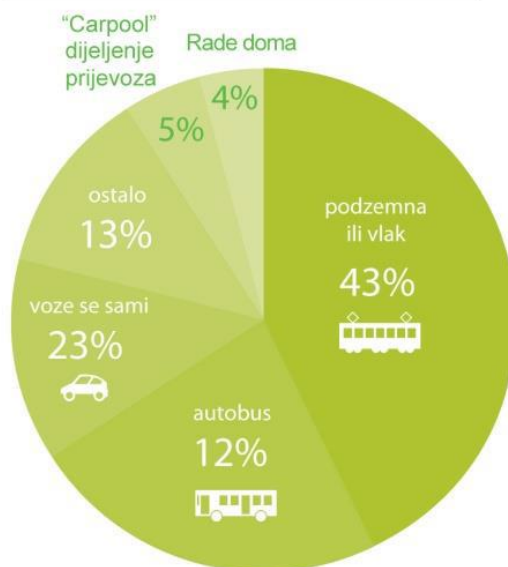
Za projektiranje, proizvodnjo in nakup električnih avtomobilov je bilo porabljenih več kot 4 milijarde dolarjev. Zvezna vlada je odobrila davčne olajšave v višini do 7.500 dolarjev na vozilo, s čimer so zmanjšali visoko začetno ceno nakupa električnih avtomobilov.

New York napreduje v smeri vključevanja v elektrifikacijo. V letu 2011 je mesto kupilo 50 *Chevrolet Volts*, 10 *Ford Transit Connects* in 10 električnih *eStar* tovornjakov. Nov nakup voznega parka je vseboval 430 vozil, med katerimi so tudi tako imenovana »vozila za sosedstvo« in skuterji. Mesto, podjetje Con Edison, Nissan in zasebno taksi podjetje trenutno preizkušajo 6 Nissan Leaf vozil, da bi določili izvedljivost uvedbe električnih avtomobilov v vozni park mestnih taksijev.

CO₂ EMISSIONS MIX



TRANSPORTNI MIKS



STATUS ELEKTRO AUTOMOBILA I PUNIONICA



broj EV-a

238

gradska flota i
privatna vozila

broj punionica

75+/-

Slika: Stanje v New Yorku leta 2011

Vir: EV City Casebook

FRANCIJA – MESTO PARIZ

Francoski milijarder Vincent Bolloré je v skupno uporabo avtomobilov projekta »Autolib car sharing« v Parizu vložil 200 milijonov evrov. S pomočjo tega projekta je možno v mestu najeti električni avto. Vsak voznik, ki želi vozilo voziti, predloži veljavno vozniško dovoljenje in plača članarino od 10 do 144 €, odvisno od tega, ali avto najame za en dan ali celo leto. K temu znesku moramo dodati stroške uporabe vozila, to je 8 € za pol ure vožnje.

Projekt »Autolib car sharing« (Autolib souporaba avtomobilov) namerava za najem v Parizu in okolici uvesti 3.000 Bluecar električnih avtomobilov.

Predvideva se, da bi to zmanjšalo število osebnih vozil (trenutno jih je okoli 22.500, kar je enakovredno 164.500.000 potovalnih

kilometrov onesnažujočih vozil). Doseg avtomobila Bluecar z enim polnjenjem je 250 kilometrov z maksimalno hitrostjo 130 km/h. Vsak avto je opremljen z GPS sistemom, kar omogoča prepoznavanje lokacije.

S tem ne bo le manj onesnaževanja, manj bo tudi zastojev v prometu in stresa. To je prvi kratkoročni najem samopostrežnih popolnoma električnih avtomobilov, ki so lahko vrnjeni na drugo lokacijo, ne nujno na mesto, kjer so bili vzeti.

Junija leta 2012 je bilo v Parizu že 1.749 Bluecar električnih avtomobilov, 1.100 postaj in skoraj 5.000 polnilnih postaj ter parkirnih mest. Cilj je nadaljevati s postopnim izvajanjem, dokler ne bo doseženo število 3.000 avtomobilov in 6.000 polnilnih postaj.



*Slika: Bolloré Bluecar avtomobili na polnilnih postajah »Autolib' carsharing-a«
Vir: <http://green.autoblog.com/2012/01/13/parisian-autolib-car-sharing-service-suffers-setbacks-sells-6-0/>*