

Osnove elektro mobilnosti

Električni avto poganja en ali več električnih motorjev. Pri tem uporablja električno energijo, ki je shranjena v baterijah – akumulatorjih. Avtomobili z notranjim izgorevanjem imajo neomejen doseg, saj jih je mogoče skoraj povsod napolniti. Električni avtomobili pa imajo največji doseg manjši od avtomobilov, ki delujejo na fosilna goriva, zato so mnogi proizvajalci električni avto označevali kot »mestni avto«, primeren za dnevne mestne vožnje.

Vendar imajo električni avtomobili v primerjavi z običajnimi več prednosti. Ne izpuščajo CO₂ in drugih škodljivih delcev, ker nimajo izpušnih plinov, in niso odvisni od nafte, ki je vsak dan dražja. Vožnja je zaradi njihovega linearnega pospeška in tihega delovanja elektromotorja udobnejša. K še večji udobnosti pripomore vožnja brez menjalnika.

Električni avtomobili so trenutno zaradi višjih stroškov litij-ionskih baterij precej dražji od avtomobilov z običajnimi motorji, vendar bodo cene baterij zaradi množične proizvodnje kmalu nižje. Pomemben dejavnik, ki omejuje nakup, pa je zagotovo majhen doseg električnih avtomobilov.

Cilj električne mobilnosti je najti vzdržljivo ravnovesje med ljudmi, avtomobili in okoljem. Elektro mobilnost zagotavlja pozitiven vpliv na zmanjšanje emisij.

Raziskave kažejo, da je skupni izračun emisij toplogrednih plinov za električne avtomobile precej nižji od emisij običajnih vozil. Emisije CO₂ se zmanjšajo za 11 do 100 %, če uporabljena energija prihaja iz obnovljivih virov energije.

Proizvajalci so začeli izdelovati baterije, ki trajajo dlje časa in jih je lažje reciklirati. Po uporabi lahko baterije recikliramo za nadaljnjo uporabo, lahko se prodajajo in uporabijo v drugi industriji ali pa jih preprosto recikliramo, ko dosežejo rok uporabe.

Električni avtomobili bodo preoblikovali način svetovnega transporta. Tako se bo lahko povečala zanesljivost oskrbe z energijo in zmanjšala odvisnost od nafte, hkrati pa se bodo zmanjšale emisije toplogrednih plinov in drugih onesnaževalcev. Masovno uvajanje električnih avtomobilov bo zahtevalo prometni sistem, ki bo omogočal vključevanje in spodbujanje nove tehnologije.

Vir: www.elen.hep.hr

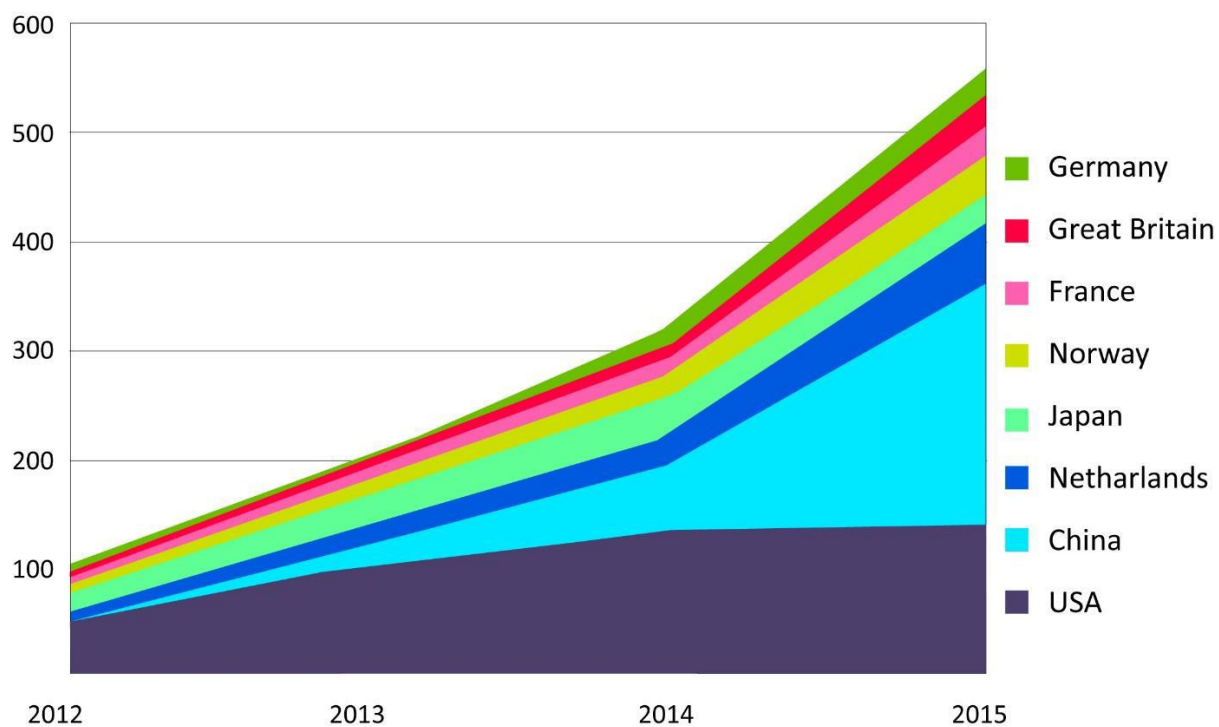
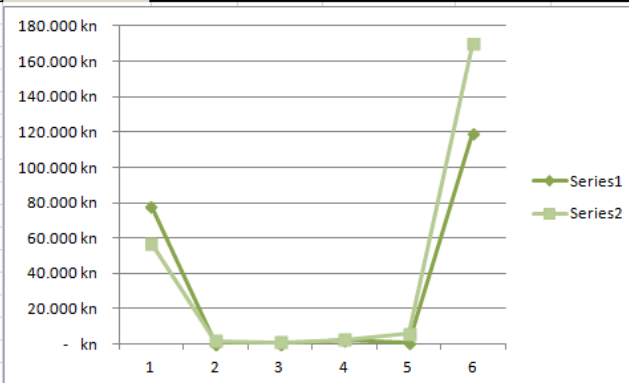
Izračun potrošnje goriva i utjecaja na okoliš :

Pomaknite klizač ili u polje upišite kilometre:

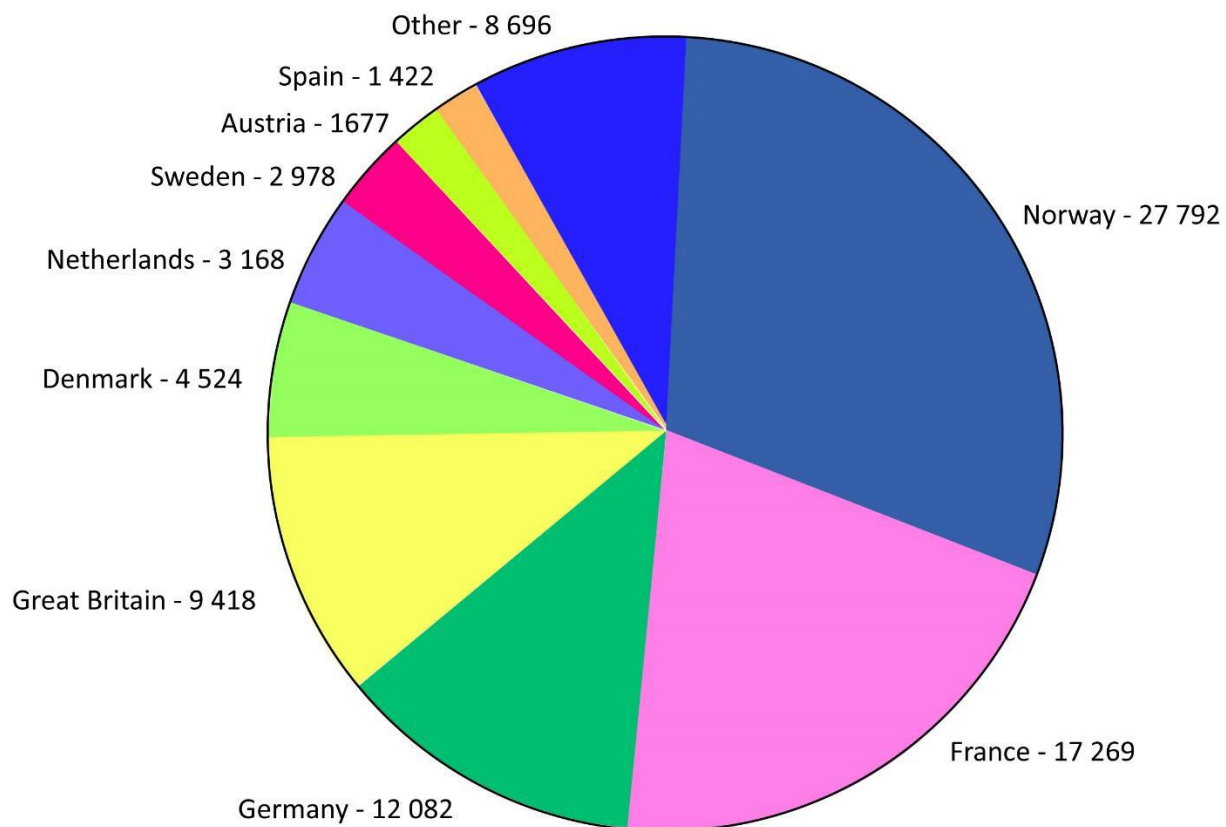


Primerjava VW UP in ELECTRA NEVO električnega vozila

	god. Star	km/god.	km/dnevno	Neto cijena vozila	os. Osig.	reg.	održavanje i amortizacija za bateriju	gorivo	TROŠKOVI Sveukupno	UŠTEDA
ELECTA NEVO	10	10.000	28	78.500 kn	485 kn	180 kn	2.600 kn	800 kn	119.150 kn	50.650 kn
VW UP	10	10.000	28	57.000 kn	1.800 kn	980 kn	2.500 kn	6.000 kn	169.800 kn	



- Globally billion cars, 1.2 million PEV - 0.12%
- 2014 sold 88 million cars, 300 000 PEH - 0.34%
- Europe 2015 to 1.27%



Slika: Prodaja električnih avtomobilov v Evropi v letu 2015: 89,026, tržni delež: 0.60%